

## **Update Nederlands banenbeleid in de sport (ovaalbaanproeven)**

*Geldend vanaf 1 april 2025*

Het NSIJP hanteert sinds een aantal jaren beleid waarbij de vijfgangenproeven niet meer op alle ovaalbanen in Nederland uitgeschreven mogen worden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen zogenaamde 'oude' en 'nieuwe' banen. Sinds 2023 geldt voor de 'nieuwe' banen die niet aan de vereisten voldoen, o.a. ovaalbanen met een lange zijde korter dan 70 meter, de mogelijkheid om een zogenaamde 'vijfgangenproef korte baan' uit te schrijven. Op de 'oude' banen mogen nog wel alle reguliere vijfgangenproeven worden uitgeschreven. Het is altijd de bedoeling geweest dat dit beleid tijdelijk zou zijn.

Gelet op de behoefte aan duidelijk beleid, recent wetenschappelijk onderzoek dat hieronder nog kort wordt toegelicht en het belang dat ons stamboek hecht aan paardenwelzijn en het waarborgen van 'social license to operate', voert het NSIJP vanaf 1 april 2025 nieuw beleid in met betrekking tot de vijfgangenproeven.

**Vanaf 1 april 2025 geldt dat de vijfgangenproeven F1, F2 en F3, uitsluitend nog mogen worden uitgeschreven op ovaalbanen die aan alle onderstaande eisen voldoen:**

- **de totale lengte van de baan is tussen de 230 en 250 meter;**
- **de ovaalbaan is minimaal 4 meter breed;**
- **de lengte van de korte zijde (tussen de bochten) is 12 meter;**
- **de afmetingen van de hoeken/bochten van standaardformaat zijn. Voor de bochten geldt dan een radius van de binnenzijde van de bocht van 13 meter**

*Zie de FEIF Rules and Regulations, G9.2.1 en bijlagen S.17.1 en S.17.2 voor tekeningen van ovaalbanen.*

- Het voorheen gehanteerde vereiste dat een baan moet beschikken over lange zijdes van minimaal 70 meter wordt dus losgelaten.
- De eigenaar van de ovaalbaan levert het bewijs aan voor de bovenstaande eisen.
- Ovaalbanen die door de sportcommissie al zijn erkend als WR-banen behoeven dat niet te doen.

Uit wetenschappelijk onderzoek, dat is gebaseerd op meerdere onderzoeken die zijn uitgevoerd aan de universiteit van Zürich dat is gepresenteerd door professor Michael Weishaupt op de FEIF-conferentie in februari 2024, blijkt dat het rijden op hoge snelheid door bochten die bijvoorbeeld (te) krap zijn slecht is voor het paardenwelzijn. Er kan bijvoorbeeld zeer hoge druk op de pezen komen te staan, hetgeen met name het geval is bij telgang en het snelle tempo tött.